

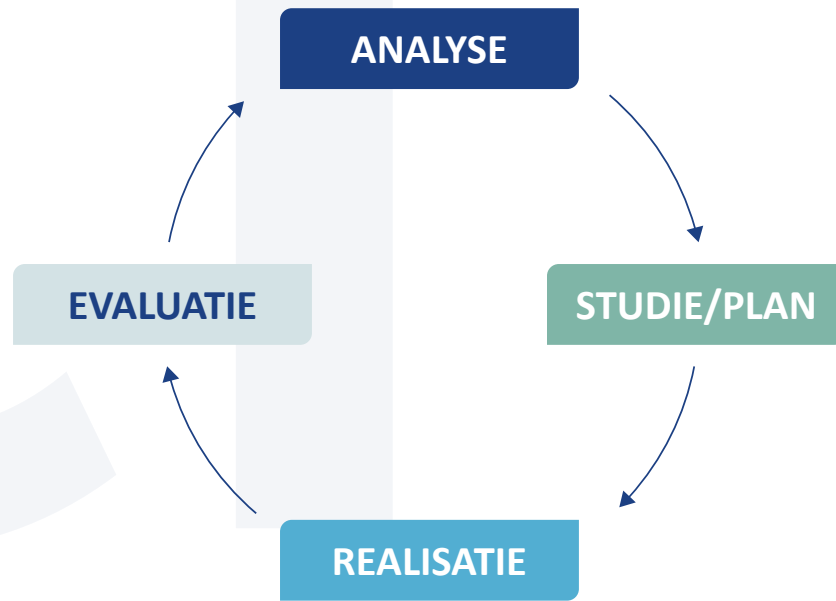


MOBILITEITSKADER VOOR EVENEMENTEN WERCHTER

ESI Jaarcongres 12/03/2025

Scelta Mobility

- › Mobiliteitsbureau – opgericht in 2013
- › Dienstenaanbod van advies tot evaluatie



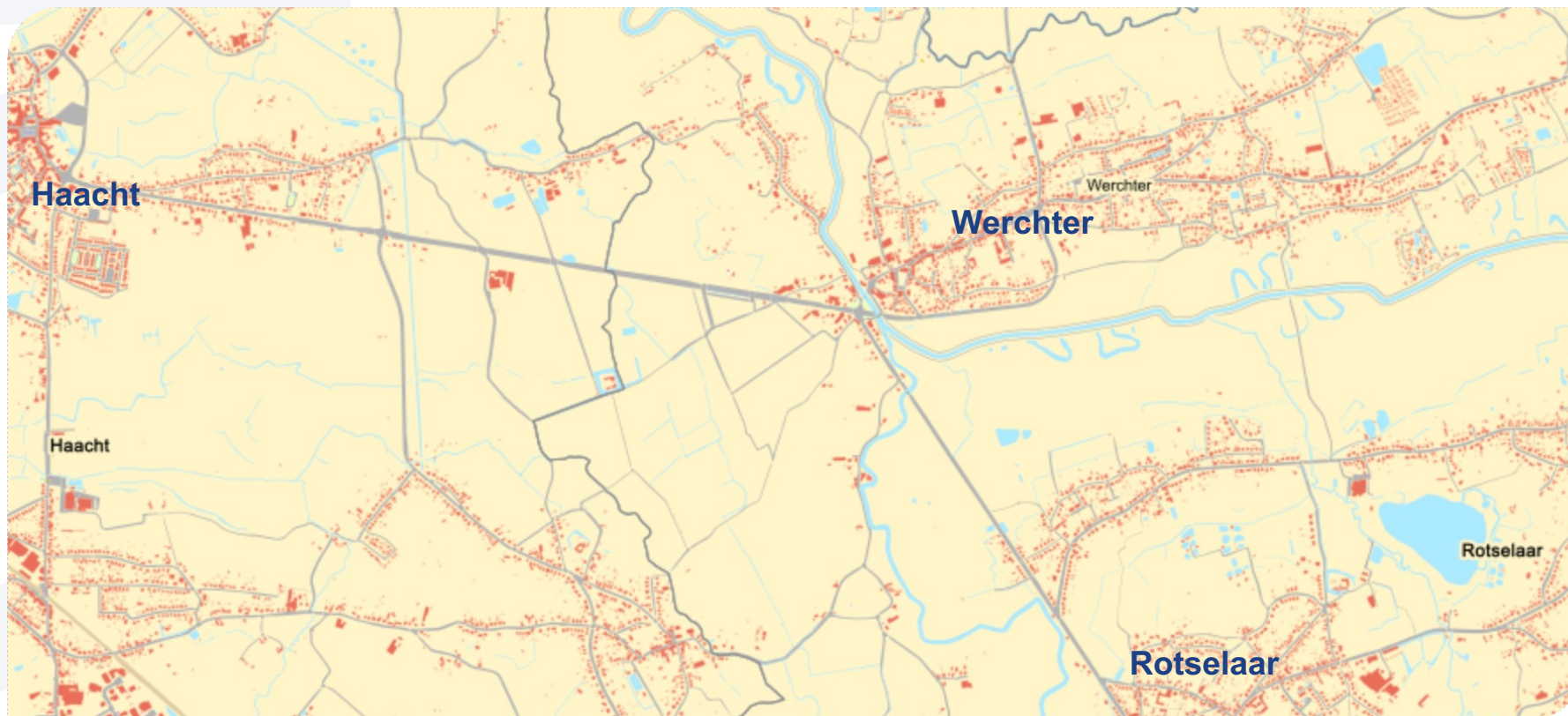
Werchter

- › Deelgemeente van Rotselaar
 - › 10 km naar Leuven
 - › 30 km naar Brussel
- › 3.720 inwoners (1/1/2024)
- › Kleine woonkern op het kruispunt van een aantal wegen en de Demer





Werchter





Hometown of...

**WERCHTER
BOUTIQUE**

tw CLASSIC

ROCK WERCHTER

Verkeerschaos op weg naar Werchter Boutique: 'Al drie optredens gemist'



File op weg naar Werchter Boutique, drie kilo



James Arthur Photography

Ook uittocht TW Classic verloopt moeizaam: "Bruce Springsteen is al geland in VS, wij staan nog stil op parking"

Na de autochaos op zaterdag werd Werchter overspoeld door fietsen op zondag: ellenlange files aan fietsparkings



ROTSELAAR/WERCHTER - Een opvallend groot aantal mensen besli de fiets naar de festivalweide in Werchter af te zakken voor TW stonden de fietsenparkings vol, bijna elk vrij plekje in Werchter

Het is een delicate vraag, maar is Werchter nog de juiste locatie voor eendagsevenementen met 60.000 bezoekers?



Liese Exelmans - Lange files op de wegen richting Werchter. Beeld rv - Vertommen





Festivals Werchter 2023

Mobiliteit

- › Drie aspecten spelen een sleutelrol:
 - › De infrastructuur ter plaatse
 - › Het netwerk
 - › Het gedrag van de bezoekers
- › Deze drie aspecten bepalen het **mobilitetskader** voor evenementen in Werchter



MOBILITEITSKADER VOOR FESTIVALS IN WERCHTER

Mobiliteitskader

Wat ?

- › Grenzen bepalen op basis van
 - › Draagkracht/capaciteit netwerken
 - › Capaciteit en beschikbaarheid van voorzieningen ter plaatse
- **Draagkracht van de omgeving vormt de basis voor de mobiliteitsaanpak bij evenementen**
- › ~~Garantie voor festival zonder verkeersproblemen~~

Mobiliteitskader

Waarom?

- › Organisatorisch
 - › Kennis en ervaring verankeren in de festivalorganisatie
 - › Werkkader voor alle stakeholders – uniformiteit in de aanpak
- › Voor festival & omgeving
 - › Veiligheid & bereikbaarheid garanderen / overbelasting vermijden
 - › Continuïteit en uniformiteit in de mobiliteitsaanpak → herkenbaarheid

Mobiliteitskader

Hoe?

- › Per modus
 - › **Grenswaarden** bepalen voor een vlotte werking op basis van **mobiliteitsdata** van vorige edities (wegcapaciteit, stallings- en parkeercapaciteit, vervoerscapaciteit, etc.)
 - › Eventuele **randvoorwaarden** voor de realisatie
- › Belang van maatregelen definiëren
 - › Noodzakelijk
 - › Noodzakelijk vanaf een bepaalde drempelwaarde
 - › Optioneel

Mobiliteitskader

Resultaat

- › Basisset verkeers- en mobiliteitsmaatregelen voor elk evenement

- › **Infrastructuur**

- › fietsenstalling, parkings, wachtinsfrastuctuur...

- › **Netwerk**

- › aanbod collectief vervoer, geleiding verkeersstromen...

- › **Gedrag**

- › keuze aankomstuur, modus, route... beïnvloeden

→ Aangevuld met realisatievoorwaarden, flankerende maatregelen, etc.

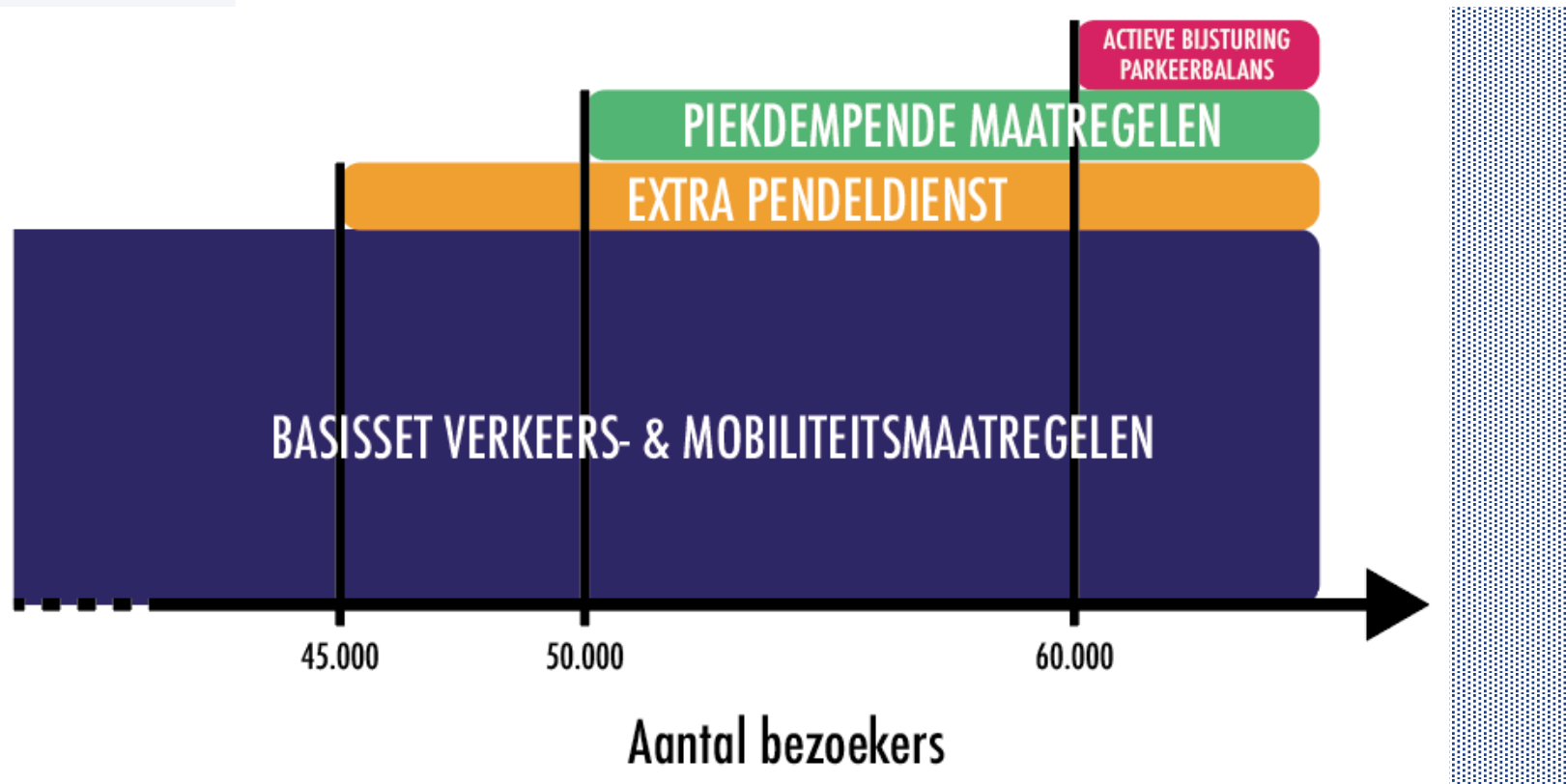
Mobiliteitskader

Voorbeeld: parkeercapaciteit per zone

- › Parkeercapaciteit wordt bepaald op basis van de wegcapaciteit
 - › Op basis van de wegcapaciteit per zone
 - › Onderhevig aan wijzigingen (aantal aanrijroutes, werken...)
- › Daling **parkeeraanbod** → wat met **parkeervraag**?
 - › Inzetten op andere modi
 - › Parkeervraag spreiden (in de diepte, P+R, P+B...)

Referentiesituatie	
2024	Vershil 2023
≤ 3.150	-17%
≤ 2.880	-12%
≤ 3.300	t.b.

Mobiliteitskader



MOBILITEITSAANPAK 2024

→ OP BASIS VAN HET MOBILITEITSKADER

Werchter 2024

- › Slechts 60% van de parkingcapaciteit in Werchter bruikbaar
- › 80% van de parkingtickets verkocht in voorverkoop



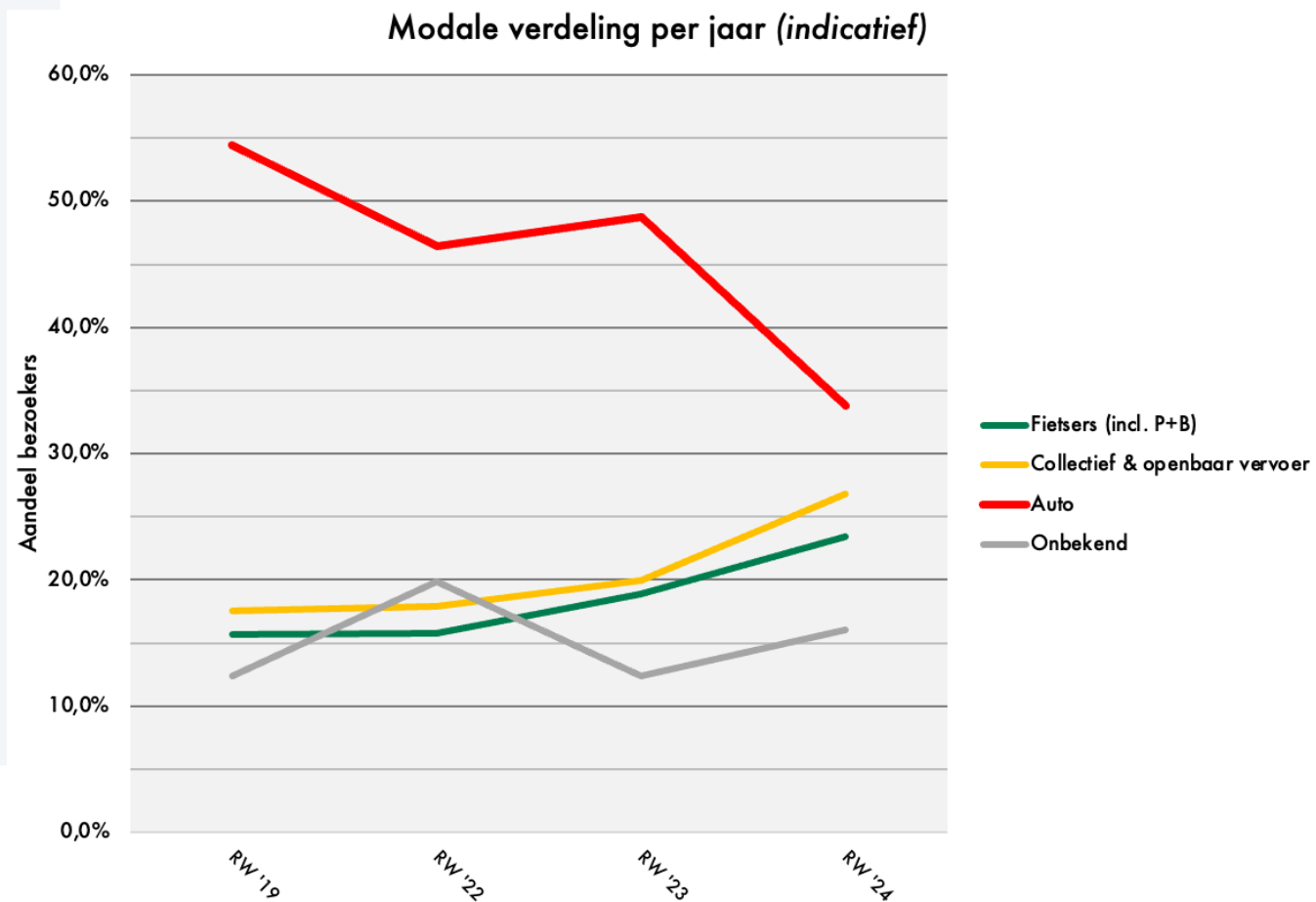
Mobiliteitsaanpak 2024

Bijkomende maatregelen

- › Uitbreiding fietsenstalling
- › Extra pendelbussen
- › Parkings op afstand (P&R)
- › Communicatiecampagne
 - › onvoldoende parkeerplaatsen
 - › kies voor een alternatief
 - › keuze uit multimodaal aanbod
- › Bezoekers met ticket voor getroffen parking → alternatieve parking

Mobiliteitsaanpak 2024

Resultaten



Mobiliteitsaanpak 2024

Lessons learned

- **Mobiliteitskader & regenscenario** hebben op elkaar ingewerkt
 - complementair
 - effecten versterkt
- Ondanks het lagere parkingaanbod weinig problemen
 - Alternatieven kenden succes (fiets, openbaar vervoer, Event Shuttle, ...)
 - Parkings op afstand zorgden voor spreiding verkeer
 - ➔ ***Communicatie (mobiliteitsmanagement) is cruciaal***

Mobiliteitsaanpak 2025

Uitdagingen

- › Mobiliteitskader blijft richtinggevend
- › Standaard mobiliteitsplan robuuster maken door integratie elementen regenscenario
 - ›bv. parkings op afstand
- ➔ Positieve gedragswijziging van 2024 proberen bestendingen in 2025

ESI Jaarcongres 2025

Zijn we er klaar voor?



Weren we er klaar voor?

- › De weersomstandigheden waren “uitzonderlijk” in 2024
 - › Nieuwe uitdagingen in 2025?
- › Het mobiliteitskader heeft geholpen om snel en efficiënt een antwoord te bieden op deze uitzonderlijke omstandigheden.
- › Het regenscenario wordt geïntegreerd in de mobiliteitsaanpak

Bent u er klaar voor?

3 tips

- › Verzamel data
- › Respecteer je grenzen
- › Mobiliteit is teamwork



Bart Busschaert

bart@sceltamobility.be

+32 9 279 90 07

www.sceltamobility.be

